



Jiná ověření:

Paré:

Orientační schéma:



Razítko oprávněné osoby:

Podpis:

Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
000	17.3.2026	Definitivní odevzdání dokumentace	Ing. Vladimír Košan

Stavebník/Investor:	Správa železnic, státní organizace		SPRÁVA ŽELEZNIC
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1		
Zástupce investora:	Oblastní ředitelství Plzeň		
Adresa:	Sušická 1168/23, 326 00 Plzeň		

Zhotovitel díla:	KTA technika, s.r.o.		
Adresa:	Klatovská třída 863/100, 301 00 Plzeň		
Kontakt:	T: +420 378 023 411 E: kta@ktatechnika.cz		
Zhotovitel objektu:	KTA technika, s.r.o.		
Adresa:	Klatovská třída 863/100, 301 00 Plzeň		
Kontakt:	T: +420 378 023 411 E: kta@ktatechnika.cz		
Hlavní projektant (HIP):	Ing. Vladimír Košan	Specialista:	Ing. Vladimír Košan

Název stavby/akce:	Doplnění závor na přejezdu P6285 v km 53,690 na trati Tábor – Písek	Označení investora:	S632400146
		Zakázka:	Z25-013
Název části:	Dokumentace objektů	Označení části:	D
Název objektu/dílčí části:	Elektrická přípojka NN přejezdu P6285 v km 53,690	Objekt/Skupina objektů	řada úsek řazení podobjekt SO340 11 01 -
Název přílohy:	Technická zpráva	Dílčí část:	Typ: Číslo přílohy: D.1 1 001
Název dílčí části přílohy:	-		
Odpovědný projektant:	Zpracovatel přílohy:	Měřítko:	-
Ing. Vladimír Košan	Ing. Vladimír Košan	Formáty:	-
Kraj:	Katastrální území:	TUDU:	
Jihočeský	Vrcovice	1811 18	
			17.3.2026

Označení investora:	Stupeň dokumentace:	Část:	Objekt:	Podobjekt:	Typ:	Příloha:	Revize:
S 6 3 2 4 0 0 1 4 6	- -	D P S	- D 1 X X	- S O 3 4 0 1 1 0 1	- X X	- 1 - 0 0 1	- 0 0 0

OBSAH

1.	Identifikační údaje objektu a technického a technologického zařízení.....	1
2.	Seznam vstupních podkladů	3
3.	Popis a zdůvodnění navrženého technického řešení a hlavních technických parametrů.....	3
3.1.	Stávající stav	3
3.2.	Nový stav	3
4.	Výjimky, odchylná či úlevová řešení z norem a předpisů	3
5.	Návaznost na ostatní objekty, související stavby	3
6.	Stavebně montážní postupy stavby.....	4
7.	Výpočty a posouzení návrhu technického řešení	4
8.	Vazba na předchozí stupně dokumentace	4
9.	Požadavky do další fáze přípravy a realizace.....	4
10.	Přehled použitých norem, předpisů, vzorových listů apod.	4
11.	Popis navrženého řešení ve vztahu k péči o životní prostředí a ve vztahu k užívání	4

1. Identifikační údaje objektu a technického a technologického zařízení

Údaje o stavbě a objektu

Název stavby:	Doplnění závor na přejezdu P6285 v km 53,690 na trati Tábor – Písek
Stupeň dokumentace:	DPS+PDPS
Dílčí část – objekt (PS/SO):	SO340.11.01 Elektrická přípojka přejezdu P6285 v km 53,690
Charakter dílčí části:	Trvalá stavba
Katastrální území:	Vrcovice
Místo stavby dílčí části:	přejezd P6285
Trať podle Prohlášení o dráze:	282 00
Traťový úsek TU:	1811
Definiční úsek DU:	18
Kategorie dráhy:	regionální
Kategorie trati podle TSI:	P6/F4
Období realizace:	07/2026 – 07/2027

Údaje o stavebníkovi:

Stavebník / investor:	Správa železnic, státní organizace Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, IČO: 709 94 234
Zástupce investora:	Stavební správa západ Ke Štvanici 656/3, 186 00 Praha 8

Údaje o Zhotoviteli dokumentace a části dokumentace

Zhotovitel díla:	KTA technika, s.r.o. Klatovská 863/100, 301 00 Plzeň, IČO: 62618911
Zhotovitel dílčí části díla:	KTA technika, s.r.o. Klatovská 863/100, 301 00 Plzeň, IČO: 62618911
Hlavní projektant (HIP):	KTA technika, s.r.o. Klatovská 863/100, 301 00 Plzeň, IČO: 62618911 HIP: Ing. Vladimír Košan, ČKAIT - 0202520
Specialista dílčí části:	KTA technika, s.r.o. Klatovská 863/100, 301 00 Plzeň, IČO: 62618911 Specialista: Ing. Vladimír Košan
Odpovědný projektant dílčí části (PS/SO):	KTA technika, s.r.o. Klatovská 863/100, 301 00 Plzeň, IČO: 62618911 Specialista: Ing. Vladimír Košan

Zpracovatel přílohy dílčí části (PS/SO): KTA technika, s.r.o.
Klatovská 863/100, 301 00 Plzeň, IČO: 62618911
Specialista: Ing. Vladimír Košan

Údaje o nabyvateli PS/SO

Vlastník/správce: Správa železnic, státní organizace, Oblastní ředitelství Plzeň, Správa elektrotechniky a energetiky

2. Seznam vstupních podkladů

- Zvláštní technické podmínky projektové dokumentace
- příslušné normy a předpisy, platné v době zpracování
- zaváděcí a vzorové listy
- zápisy z jednání a profesních porad
- mapové podklady poskytnuté investorem
- katastrální mapy veřejně dostupné

3. Popis a zdůvodnění navrženého technického řešení a hlavních technických parametrů

3.1. Stávající stav

Přejezd P6285 je napájen kabelem CYKY-J 4x25 od strážního domku v km 54,310. Zde je v rozvaděči umístěno měření EG.D a jistič 1x 20 A.

3.2. Nový stav

V rámci tohoto souboru dojde k úpravě stávající přípojky NN přejezdu P6285. Stávající rozvaděč u technologického domku bude demontován a nahrazen společnou přístrojovou skříní pro přejezdy, jejíž součástí bude rozvaděč NZ. Do něj bude připojen stávající napájecí kabel CYKY-J 4x25 mm².

Hranice mezi jednotlivými správci zařízení (SEE – SSZT) bude dle Předpisu SŽDC E8 na vstupních svorkách jističe 1x13A v rozvaděči NZ. Z něj bude kabelem CYKY-J 3x4 napojen rozvaděč R1 uvnitř technologického domku. Dále bude z rozvaděče NZ kabelem CYKY-O 3x1,5 napojen rozvaděč R2, do kterého bude připojeno tlačítko nouzového vypnutí zdrojů.

4. Výjimky, odchylná či úlevová řešení z norem a předpisů

Projektová dokumentace je zpracována v souladu s platnými normami ČSN a ostatními předpisy na ně navazujícími.

5. Návaznost na ostatní objekty, související stavby

Související objekty

PS430.11.01 PZZ přejezdu P6285 v km 53,690

PS580.11.01 Přejezd P6285, traťová kabelizace

SO111.11.01 Železniční svršek přejezdu P6285 v km 53,690

SO131.11.01 Železniční přejezd P6285 v km 53,690

6. Stavebně montážní postupy stavby

Pro aktivaci přejezdového zabezpečovacího zařízení bude provedena úprava napájení.

7. Výpočty a posouzení návrhu technického řešení

Nejsou předmětem tohoto souboru.

8. Vazba na předchozí stupně dokumentace

Předchozí stupeň dokumentace nebyl zpracován.

9. Požadavky do další fáze přípravy a realizace

Není předmětem tohoto souboru.

10. Přehled použitých norem, předpisů, vzorových listů apod.

- Zákon č. 283/2021 Sb., stavební zákon
- Zákon č. 266/1994 Sb., o drahách
- ČSN 73 6005 Prostorové uspořádání vedení technického vybavení
- Předpis SŽ S4 Železniční spodek
- Směrnice SŽ SM011 Dokumentace staveb Správy železnic, státní organizace
- Předpis SŽDC (ČD) E8

11. Popis navrženého řešení ve vztahu k péči o životní prostředí a ve vztahu k užívání

V průběhu stavby budou dodržena všechna opatření a podmínky dotčených OOP.

Z hlediska ochrany životního prostředí je třeba, aby byly mechanizační prostředky v dobrém technickém stavu, nedocházelo k úniku ropných produktů, motory těchto mechanizačních prostředků byly správně seřízeny na minimální, normou stanovené exhalace a nebyly zbytečně ponechávány v chodu. Dodavatel je povinen u použité mechanizace zkontrolovat a dodržovat těsnost palivových nádrží a nádrží na tlakový olej, aby nedošlo k jeho úniku do půdy a zejména do vodotečí.

Strojní mechanizmy musí mít hydraulické soustavy a palivové nádrže v bezvadném stavu, aby nedošlo ke kontaminaci půdy a vodních toků ropnými produkty. Pro skladování a přepravu automobilových motorových a převodových olejů řady A a AD jsou určeny tyto druhy obalů: sudy těžké pozinkované i bez povrchové úpravy, sudy lehké - drumy, kanystr ocelový, dopravní konve, kanystr z tenkého plechu, drobné originální obaly, obaly z plastů. V prostorách stavby je zákaz mytí vozidel, výkopových mechanismů a agregátů přípravky ARVA nebo jinými chemickými rozpouštědly a dále zákaz používání všech saponátů. Při manipulaci s oleji a

RPL, při jejich případné výměně nebo doplnění, v prostorách stavby dbát zvýšené opatrnosti, aby nemohlo dojít k jejich úniku.

Dodavatel stavebních prací je povinen seznámit pracovníky své organizace, přicházející na stavbě do styku s ropnými látkami a oleji s opatřeními uvedenými v této souhrnné technické zprávě.

Na stavbě bude přítomna mobilní havarijní souprava.